

Abril 2010

TÍTULO

Vehículos de carretera

Comportamiento en circulación en curva en condiciones estacionarias

Métodos de bucle abierto

Road vehicles. Steady-state circular driving behaviour. Open-loop test methods.

Véhicules routiers. Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire. Méthodes d'essai en boucle ouverte.

CORRESPONDENCIA

Esta norma es la versión modificada de la Norma Internacional ISO 4138:2004.

OBSERVACIONES

ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 26 *Vehículos de carretera* cuya Secretaría desempeña ANFAC.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE 26521

Editada e impresa por AENOR
Depósito legal: M 20022:2010

© AENOR 2010
Reproducción prohibida

LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR

Asociación Española de
Normalización y Certificación

Génova, 6
28004 MADRID-España

info@aenor.es
www.aenor.es

Tel.: 902 102 201
Fax: 913 104 032

31 Páginas

Grupo 16

ÍNDICE

	Página
0	INTRODUCCIÓN..... 4
1	OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN..... 4
2	NORMAS PARA CONSULTA..... 4
3	TÉRMINOS Y DEFINICIONES 4
4	PRINCIPIO..... 5
4.1	Métodos de ensayo..... 5
4.2	Equivalencia de los métodos de ensayo..... 5
5	VARIABLES..... 6
5.1	Sistema de referencia 6
5.2	Variables a medir 6
6	EQUIPO DE MEDICIÓN 6
6.1	Descripción..... 6
6.2	Instalación de los captadores..... 7
6.3	Tratamiento de datos 7
7	CONDICIONES DE ENSAYO 7
7.1	General 7
7.2	Condiciones ambientales..... 8
8	PROCEDIMIENTO DE ENSAYO..... 8
8.1	Calentamiento..... 8
8.2	Régimen de conducción previo al ensayo 8
8.3	Descripción general del ensayo..... 8
8.4	Método 1 – Radio constante 9
8.5	Método 2 – Ángulo constante en el volante 9
8.6	Método 3 – Velocidad constante..... 10
9	ANÁLISIS DE DATOS..... 11
9.1	Generalidades 11
9.2	Aceleración lateral..... 11
9.3	Radio de curvatura de la trayectoria, R..... 12
10	EVALUACIÓN DE LOS DATOS Y PRESENTACIÓN DE RESULTADOS..... 12
10.1	Generalidades 12
10.2	Gráficas de resultados (véase el anexo A) 12
10.3	Evaluación de los valores característicos..... 13
11	BIBLIOGRAFÍA 16
ANEXO A (Normativo)	PRESENTACIÓN DE RESULTADOS..... 13
ANEXO B (Normativo)	DETERMINACIÓN DE LA DESMULTIPLICACIÓN (ESTÁTICA) EN LA DIRECCIÓN..... 13
ANEXO C (Informativo)	INFORMACIÓN GENERAL – BASES TEÓRICAS PARA LOS MÉTODOS DE ENSAYO..... 13
ANEXO D (Informativo)	ÁNGULO DE ACKERMANN Y GRADIENTE SUBVIRADOR/SOBREVIRADOR..... 13

1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

Esta norma especifica métodos de ensayo de bucle abierto para determinar el comportamiento de conducción en curva en estado estacionario de vehículos de pasajeros tal como se definen en la Norma ISO 3833 y de los camiones ligeros, este comportamiento es uno de los factores considerados en las características dinámicas del vehículo y de la adherencia en carretera. Las maniobras en bucle abierto especificadas en estos métodos de ensayo no son representativas de situaciones reales de conducción, pero, sin embargo, son útiles para obtener medidas del comportamiento en condiciones estacionarias del vehículo como resultado de distintos tipos de modos de guiado específicos bajo condiciones controladas.

2 NORMAS PARA CONSULTA

Los documentos que se citan a continuación son indispensables para la aplicación de esta norma. Únicamente es aplicable la edición de aquellos documentos que aparecen con fecha de publicación. Por el contrario, se aplicará la última edición (incluyendo cualquier modificación que existiera) de aquellos documentos que se encuentran referenciados sin fecha.

UNE 26515-1 *Vehículos de carretera. Procedimientos de ensayo para la dinámica de los vehículos. Parte 1: Condiciones generales para vehículos automóviles.*

UNE 26517 *Vehículos de carretera. Dinámica y estabilidad del vehículo. Vocabulario.*

ISO 3833 *Vehículos de carretera. Tipos. Términos y definiciones.*

ISO 7401 *Vehículos de carretera. Métodos de ensayo de respuesta transitoria lateral. Métodos de ensayo de bucle abierto.*